

Leveringen foregår i reglen med en lastbil (40 t), som vist på billede. **Lastbilen kan udelukkende køre på asfalterede veje.** Det afhænger desuden lastbilchaufførens vurdering, hvor tæt han kan køre til byggepladsen. Det kan være nødvendigt, at omlade elementerne, for at komme til byggepladsen.

Til losning bruges der mindst 4-5 kraftige hjælpere og helst et egnet løftevogn (gaffeltruck, frontlæsser, kran etc.).



I det følgende forklarer vi, hvordan losningen skal laves.

Losning med gaffeltruck hhv. frontlæsser

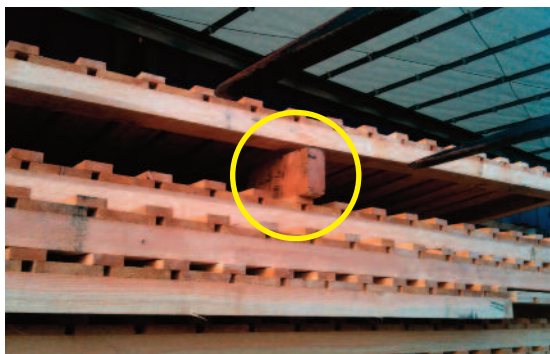
Sæt klemmen til væggen.



Løft væggen lidt op.



Læg en træklods imellem.



Kør helt ind med klemmen.



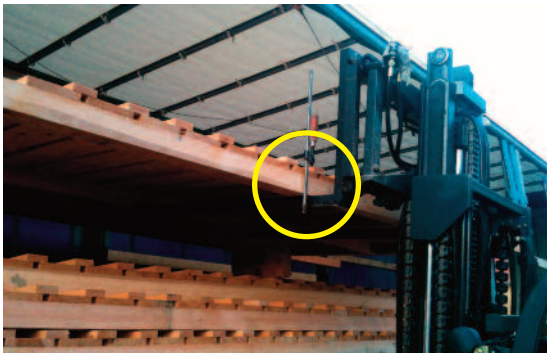
Løft vægelementet.



Hvis væggen får overvægt, brug skruesklemmen.



Løft vægelementet igen.



Kør forsigtigt ud.



Læg vægelementet ved siden af lastbilen.



Afhængigt af kapaciteten af trucken, kan der losses op til 4-6 vægge på en gang. Erfaringen har vist, at fire vægge er optimalt.

De smådele (plader / lægter / spær) skal delvis losses per hånd.

Losning via hånd



2 personer skubber ét vægelement så langt ud af traileren, indtil den får overvægt. 2 personer, som står til højre og til venstre ved siden af væggen, tager væggen imod og sørger for, at den glider relativt forsigtigt til jorden.



Lad væggen stå ved siden og skub på den samme måde de andre vægge ned. Hver væg lægges på den måde af 2 personer ved siden af traileren. Den fortsat transport af vægelementerne til byggepladsen skal forgår efter trailerlosningen, da speditionen normalt kun har planlagt lidt tid til losningen.

Losningen af små dele kræver ingen særlig forklaring..